

16.—Relevé, par province, du nombre et du tonnage de tous les navires (à l'exclusion des ferry-boats) entrés dans et sortis des principaux ports du Canada, année fiscale terminée le 31 mars 1937—fin.

Province et port.	Navires océaniques.				Tous navires.			
	Entrés.		Sortis.		Entrés.		Sortis.	
	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.
Ontario—fin.								
Thorold.....	1	775	9	7,141	497	691,801	508	677,813
Toronto.....	-	-	-	-	3,020	3,351,683	3,048	3,364,880
Walkerville.....	-	-	-	-	260	245,039	266	249,702
Wallaceburg.....	-	-	-	-	296	193,194	293	194,442
Welland.....	-	-	-	-	242	297,952	232	298,977
Windsor.....	-	-	-	-	999	1,704,592	975	1,692,013
Manitoba—								
Churchill.....	14	44,190	14	44,190	19	44,470	19	44,470
Colombie Britannique—								
Alert-Bay.....	97	14,397	102	17,470	1,332	599,372	1,339	603,214
Bamfield.....	25	7,634	35	8,896	679	109,628	682	109,618
Britannia-Beach.....	146	242,330	168	250,575	1,095	466,712	1,097	468,305
Chemainus.....	464	839,432	484	840,171	815	914,388	815	910,512
Nanaimo.....	857	483,659	858	480,055	3,498	1,557,850	3,488	1,547,253
New-Westminster.....	659	1,784,643	646	1,787,007	2,239	2,203,751	12,284	2,204,980
Ocean-Falls.....	47	61,916	77	124,266	969	688,718	962	690,957
Port-Alberni.....	357	843,060	357	843,509	767	1,000,289	772	997,917
Powell-River.....	211	384,048	241	403,109	2,267	1,291,373	2,283	1,310,329
Prince-Rupert.....	2,251	222,889	2,324	241,702	3,730	864,129	3,792	865,101
Quatsino.....	46	86,758	58	100,529	296	157,501	299	157,779
Stewart.....	14	12,082	20	21,652	155	152,884	160	154,210
Sidney.....	682	149,230	647	141,886	1,005	306,802	1,001	305,485
Union Bay.....	108	299,087	128	317,456	945	615,557	955	618,947
Vancouver.....	3,094	6,829,667	2,980	6,814,392	16,635	11,415,984	16,766	11,824,810
Victoria.....	2,561	4,425,833	2,572	4,442,177	5,535	6,801,521	5,588	6,793,818

¹ Comme le ferry-boat, à Sarnia, est en opération sans avoir de permis, les chiffres des "entrées" et "sorties" pour ce port comprennent le passage de 15,217 navires et de 1,678,272 tonnes.

Récapitulation générale sur le commerce maritime.—Le tableau 17 est un état, par province, du nombre et du tonnage de tous les navires tant océaniques que lacustres et fluviaux (ferry-boats non compris) entrés dans les ports canadiens et sortis de ces ports durant l'année fiscale close le 31 mars 1937; il donne également les totaux pour les années fiscales 1923 à 1937. Il est à noter dans ce tableau que le volume des expéditions côtières est le plus considérable, le tonnage des expéditions océaniques venant ensuite. La navigation tant océanique que côtière a eu une tendance remarquable à l'expansion depuis 1923, bien que là encore les effets de la dépression soient manifestes. D'autre part, le trafic intérieur international a oscillé sensiblement pour indiquer une tendance définie à la baisse au cours de la dépression. Le tonnage total des entrées et des sorties a été plus considérable pour l'Ontario que pour la Colombie Britannique l'année fiscale terminée en 1937. Ceci est attribuable au fait que la majeure partie des expéditions intérieures internationales sont passées par les ports de l'Ontario cependant que passait aussi par ces ports un tonnage considérable du trafic côtier. Il est à noter aussi, ainsi que l'indiquent les renvois des tableaux 16 et 17, que les chiffres de l'Ontario comprennent un certain volume du transport par ferry-boat, à Sarnia. Déduction faite de ce transport par ferry-boat, le tonnage du transport maritime en 1937 est légèrement plus fort en Colombie Britannique qu'en Ontario; viennent ensuite le Québec, la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick.